

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. Rendelkezési jogosultság:

Forgalmi szolgálattevő

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

- személyesen
- mobiltelefonon: +36-30-565-5847

3. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson végzett valamennyi tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

4. Rögzítősaruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása

4.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített 4 db, 1 - 4 számú rögzítősarut a tároló helyiségben kell tárolni.

4.2. Kezelés

Rögzítősaru kiadása a tolató személyzet részére Írásbeli rendelkezésen, előszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történik. A rögzítősaruk átadásakor közölni kell az Írásbeli rendelkezésen (Fejrovatos előjegyzési naplóban) az átadott saruk sorszámát.

Tolatások befejezése után a tolatás vezetője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, írásban köteles a rögzítősarut visszaadni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a visszaadás tényét aláírásával tudomásul veszi.

A tolatás befejezése után, ha a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését a rögzítősaru száma és a vágány száma közlésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az előjegyzést a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

4.3. Felelősség

ÁVU Gyula állomás 2025.12.14.

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős.

4.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás vezetőjét a korábban kiadott rögzítősarukról (darabszámáról, helyéről) a tolatás elrendelésekor írásban, az Írásbeli rendelkezésen (Fejrovatos előjegyzési naplóban) kell értesíteni. A tolatás vezetője a tolatószemélyzetet éloszóban értesíti a korábban kiadott rögzítősarukról.

4.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen éloszóval vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélő útján jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba a be-, vagy kijáratit jelzőt.

4.6. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Járművek megfutamodás elleni biztosítására rögzítősaru helyett kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni az alábbi esetekben:

- a megfutamodás ellen biztosítandó jármű, járművek előreláthatólag szolgálat megszakítás kezdetéig nem lesz(nek) vonatba sorozva,
- a IV/2, V/2, VIII, IX sz. vágányokon levő, megfutamodás ellen biztosítandó kocsiknál.

4.7. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 8 darab (1,2,3,5,6,7,8,9 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a tárolási helyük a tároló helyiség. A kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő zárható kulcsszekrényben köteles őrizni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsait a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen, éloszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a tényleges helyüknek megfelelően (vágányszám, tároló) darabszám és sorszám szerint át kell adni.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center adat rögzítő központ belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

6. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést.

Nem személyszállító vonat esetében a vasúti társaság a készre jelentést a PASS2 rendszer útján köteles jelenteni. Amennyiben a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe nem dolgozódott be és a vasútvállalatnak tartózkodik munkavállalója az állomáson, a vonat indulásra kész állapotát bejelentheti írásban a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Gyula forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése

A gyalogosok közlekedésére kijelölt útvonal a VI. sz. vágány mellett, elsodrési határon kívül levő terület, valamint az V/2 sz. vágány melletti rakodóterület. A felvételi épület előtt, a forgalmi irodával szemben, az I – VI. sz. vágányokon keresztül átjárók vannak lefektetve, melyeken a gyalogos közlekedés megengedett.

Az állomás teljes területén kerékpározni tilos!

Targoncák és egyéb közúti járművek az állomás kezdőpont felőli oldalán az I. és VII. vágány közötti rakodóterületen, az V/2 és IX. vágányok melletti rakodóterületen, a végpont felől az I. sz. vágány melletti rakodóterületen közlekedhetnek.

A peronokat a rendőrség, tűzoltóság, mentőszolgálat gépjárművei a kijárat oldalán levő kerítés miatt megközelíteni nem tudja.

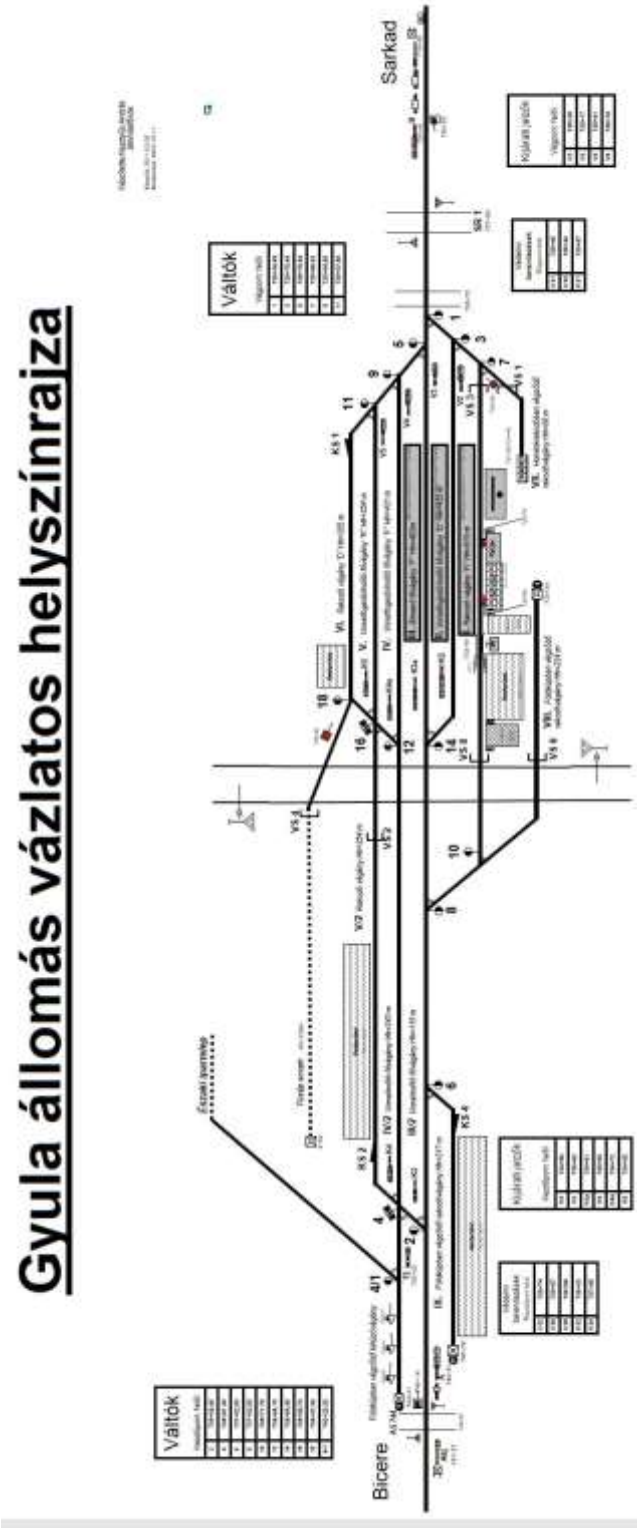
Mozgáskorlátozott akadálymentesen az utaskiszolgáló helyiségeket a felvételi épület keleti oldalát megkerülve, a peronokat a felvételi épület nyugati oldalát megkerülve közelítheti meg. A forgalmi szolgálat a mozgáskorlátozott utas fel- és leszállításában nem vesz részt.

8. Egyéb:

- A fővágányban fekvő váltókat és a mellékvágányban fekvő központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja tolatás részére a helyes állásba. A mellékvágányban fekvő helyszíni állítású váltókat –a védelmi berendezések előírás szerinti kezelése után– a vonali tolatásvezető állítja a tolatás részére.
- A központi állítású 4a., 8. és 3. sz. váltók védelmi berendezéssel függésben vannak, melynek zárt állása esetén a vele függésben levő központi állítású váltó nem állítható. A 4a. sz. váltó állításához a KS2. jelű kisiklasztó sarut, a 8. sz. váltó állításához a VS6. vagy VS8. jelű vágányzáró sorompót, a 3. sz. váltó állításához a VS1. és VS3. jelű vágányzáró sorompókat kell felnyitni és nyitott állásban rögzíteni.
- A mellékvágányban fekvő helyszíni állítású váltókat –a védelmi berendezések előírás szerinti kezelése után– a vonali tolatásvezető állítja a tolatás részére.
- Sajátcélú vasúti pályahálózatban található váltók állandóan zárva tartott váltók, sorrendben: 4/1, 4/2, 4/3, 4/4. A 4/1 sz. váltó egyenes irányú kulcsa, valamint a váltókkal függésben levő VS10, VS12, VS14 sz. vágányzáró sorompók zárt állású kulcsa a forgalmi irodában, lezárt kulcsszekrényben található. A váltó és a vágányzáró sorompók kulcsát a forgalmi szolgálattevő adja ki vonali tolatásvezető részére írásbeli rendelkezésen, egyéb célra (pályamester részére, váltógondozás céljából stb.) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzéssel. Visszavétele valamennyi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában való előjegyzéssel történik. A 4/2, 4/3, 4/4 sz. váltók nyitásához a sorrendben velük függésben levő VS10, VS12, VS14 vágányzáró sorompót ki kell nyitni, nyitott állásban rögzíteni. Az így kapott kulccsal a vele függésben levő váltó zárja nyitható. A váltók lezárása fordított sorrendben történik.
-

- A VIII. sz. vágányra történő tolatás alkalmával a 734+95 sz. szelvényben levő nem biztosított útátjáró miatt, illetve az állomás végpont felőli végén a 728+72 sz. szelvényben levő nem biztosított útátjáró miatt az átálló vagy körüljáró vontatójármű kivételével a tolatás végrehajtásához 1+1 fő tolatócsapat létszám szükséges.
- A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető a III/2., IV/2., V. sz. vágányokon.
- Mozdony körüljárásra az V. sz. vágányt kell használni, ez esetben a tolatásvezető jelenléte nem szükséges. Ettől eltérően, ha a tolatási mozgás a II, III. vagy IV. számú vágányon történik, akkor a mozdony előtt jelzést adó munkavállaló (vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles haladni a peron teljes hosszában. A forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztató berendezésen az utasokat a veszélyre figyelmeztetni és a terület elhagyására felszólítani.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet a visszaérkezésekor a tolatásjelző előtt köteles megállni. A vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevő részére utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül engedélyt kér az állomási vágányzatra való behaladásra. Az érkező kiszolgáló menet az állomási vágányra csak a nem biztosított fény tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére haladhat be.
- Az állomáson féksaru alkalmazása tilos!
- Az állomáson szalasztani tilos!
- A II. és III. számú vágányokra való vonatok be- és kijáratása, illetve áthaladása közben a IV-VI. számú vágányokról a IV/2 sz. vágány irányába tolatás végezhető, amennyiben a biztosítóberendezés használható és a 4. számú váltó nincs átszerelve helyszíni állításra. Egyéb vágányokon vonatok be-, kijáratá és áthaladása közben tolatási mozgás nem végezhető.

9. Állomás helyszínrajza



Gyula, 2025. december 14.

állomásfőnök

ÁVU Gyula állomás 2025.12.14.